

ESCLUSIONI DALLA GARANZIA E DIVIETI

- L'utilizzo di mezzi aventi cingoli in acciaio su rampe prive di strisce in gomma antiusura (opzionali, su richiesta) fa decadere automaticamente la garanzia
- L'utilizzo di rampe in modo totalmente o anche solo parzialmente non conforme a quanto precedentemente illustrato o a quanto specificato dal Servizio Assistenza LOTUS fa decadere automaticamente la garanzia
- L'utilizzo delle rampe senza aver precedentemente provveduto a fissarle al pianale di carico come previsto dalle norme non dà diritto a riparazione o sostituzione in garanzia
- Qualunque intervento, modifica, riparazione eseguite dal Cliente o da parti Terze non dà diritto a riparazione o sostituzione in garanzia
- È vietato utilizzare le rampe come passerelle o come ponte
- È vietato puntellare le rampe o usare altri sistemi per aumentarne la portata
- È vietato salire sui bordi (quando presenti) o sulle saldature di congiunzione montante-pavimento (in caso di rampe senza bordi)
- È vietato utilizzare le rampe su altezze di carico diverse da quelle indicate a catalogo e comunque mai senza aver preventivamente informato l'Ufficio Tecnico LOTUS
- È vietato superare la velocità di salita/discesa di 1,4 km/h (0,4 m/sec)

Per qualsiasi informazione, chiarimento e richiesta di attivazione della garanzia e assistenza potete rivolgervi a :

LOTUS snc – Ufficio Commerciale

Tel. +39 0523 524262

Fax +39 0523 524411 - +39 0523 523477

e-mail info@lotusalluminio.com vendite@lotusalluminio.com

www.lotusalluminio.com

RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO

NORME DI IMPIEGO E CONDIZIONI DI GARANZIA

AVVERTENZE GENERALI

- PRIMA DI OGNI UTILIZZO RIMUOVERE SEMPRE EVENTUALI PIETRE, DETRITI O TERRA DALLE RAMPE E DALLE RUOTE/CINGOLI DEL MEZZO DA CARICARE
- EFFETTUARE ANNUALMENTE LA REVISIONE COMPLETA DELLE RAMPE PRESSO IL CENTRO DI ASSISTENZA LOTUS
- PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI:
 - Utilizzare sempre strumenti di prevenzione antinfortunistica (guanti, scarpe, elmetto, etc.)
 - Per movimentare le rampe di peso superiore a 25 kg, utilizzare mezzi di sollevamento idonei
 - Non appoggiare le rampe su attrezzi o cavi elettrici
 - Movimentare con cura, non far cadere e non utilizzare per altri impieghi
 - In caso di dubbi sull'integrità delle rampe telefonare all'ufficio tecnico LOTUS
- CONSERVARE LA FATTURA COMPROVANTE LA DATA DI ACQUISTO

OPERAZIONI DI SALITA / DISCESA

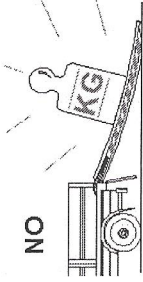
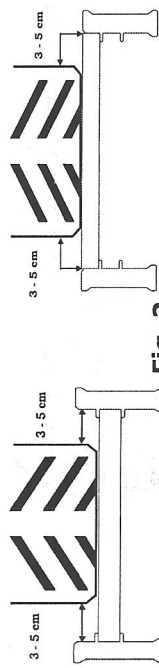
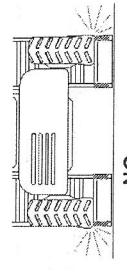
Precauzioni generali

- Svuotare o rimuovere gli eventuali attrezzi o pale applicati al veicolo da caricare sulle rampe. Rimuovere sempre eventuali detriti, terra o sassi dalle ruote/cingoli
- Portare il mezzo a contatto della rampa alla minima velocità possibile
- Accertarsi che le ruote o cingoli siano centrati rispetto al pavimento delle rampe. In caso di rampe con bordi, evitare assolutamente di salire sugli stessi **FIG: 3**
- Gli operatori a terra devono restare al di fuori di un raggio min. di m. 5 durante le operazioni di salita/discesa del mezzo
- Procedere lentamente e a velocità costante
- Evitare frenate brusche e/o manovre di aggiustamento in transito
- **Salita:** al termine della rampa ridurre la velocità per evitare un appoggio troppo violento sul pianale del mezzo di trasporto
- **Discesa:** all'inizio della discesa assicurarsi che l'appoggio delle ruote/cingoli alle rampe avvenga gradualmente

Utilizzo con mezzi cingolati in acciaio/ferro

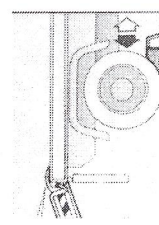
- Se il mezzo da caricare è dotato di cingoli in acciaio/ferro assicurarsi che le protezioni in gomma siano integre e ben fissate alle rampe

Verifiche da effettuare

- Controllare che il peso (comprendivo di operatore, liquidi e attrezzature accessorie) sia ben distribuito su tutte e due le rampe, sul passo del veicolo utilizzato e che entrambi rientrino nei parametri di portata indicati sulle rampe stesse (**Fig. 1**)
- 
- Fig. 1**
- Verificare che l'altezza del piano di carico sia compatibile con la lunghezza delle rampe
 - Controllare che la larghezza delle rampe sia compatibile con quella degli pneumatici o cingoli. Tra ciascun bordo e la ruota/cingolo deve rimanere uno spazio di max. 3-5 cm (**Fig. 2**)
- 
- Fig. 2**
- 
- Fig. 3**

- In caso di rampe senza bordo questa prescrizione va comunque rispettata per evitare di transitare sulle saldature di congiunzione tra pavimento e montante (**Fig. 3**)

Mezzo di trasporto: preparazione

- Assicurarsi che il mezzo di trasporto sia in piano e che le ruote siano bloccate con freno e/o ceppi (**Fig. 4**)
- 
- Fig. 4**
- Attivare eventuale dispositivi di stabilizzazione del mezzo di trasporto (martinetti, blocco delle sospensioni, ecc..)
 - Se il mezzo di trasporto fosse dotato di sistema ribaltabile, assicurarsi che il pianale sia ben fissato per evitare che possa inclinarsi e provocare lo sganciamento delle rampe
 - Controllare la solidità della struttura del mezzo di trasporto nel punto di ancoraggio delle rampe

GARANZIA

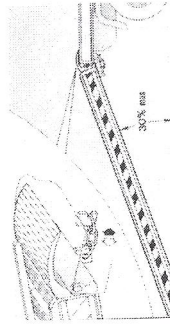
- La coppia di rampe si intende sempre costituita da 2 rampe di stesso modello e uguale numero di matricola.
- Ogni coppia di rampe è garantita per 2 anni dalla data riportata sulla fattura di acquisto
- La garanzia si riferisce **ESCLUSIVAMENTE** a difetti di materiale e di fabbricazione
- La garanzia non comprende e non copre gli interventi meccanici per predisporre le rampe e i mezzi di trasporto, interventi che sono sempre a carico dell'acquirente
- Per garanzia si intende la sostituzione delle rampe o la riparazione gratuita delle parti componenti che risultino difettose. In caso di guasto irrimediabile di un componente si provvederà, ad insindacabile giudizio di LOTUS, alla sostituzione dello stesso o dell'intera rampa
- Alterazioni dovute a naturale usura, manomissioni, trasporto, ovvero dovute a circostanze che non sono imputabili a difetti di fabbricazione sono **ESCLUSE** dalla garanzia
- LOTUS non è responsabile in alcuna circostanza per danni, perdite o maggiori costi in relazione o a causa dell'impossibilità di utilizzo delle rampe, ritenendosi la garanzia limitata alla riparazione dei componenti difettosi ovvero alla sostituzione dei componenti stessi o dell'intera rampa
- LOTUS declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone, cose ed animali che, direttamente o indirettamente, possono derivare da installazione e/o utilizzo improprio o scorretto delle rampe e/o a mancata osservanza delle prescrizioni indicate nel presente manuale di uso e manutenzione

PRESENTAZIONE RECLAMI E ASSISTENZA

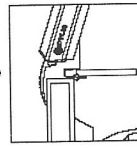
- Per richiedere un intervento in garanzia è necessario presentare un reclamo a mezzo lettera/fax/e-mail al Centro Assistenza LOTUS indicato dal rivenditore presso cui sono state acquistate le rampe
- La comunicazione del difetto deve avvenire entro otto giorni dalla scoperta del difetto stesso
- La comunicazione deve essere corredata da copia della fattura d'acquisto e deve comunque riportare il numero di matricola delle rampe
- Il controllo delle rampe viene eseguito esclusivamente presso il Centro Assistenza LOTUS con esame diretto da parte di personale qualificato
- Il Centro Assistenza LOTUS concorderà le modalità dell'invio delle rampe difettose richiedendo eventuali immagini fotografiche e/o informazioni sulle circostanze in cui si è manifestato l'inconveniente segnalato. Detta procedura non equivarrà in alcun caso a riconoscimento del difetto lamentato
- Il Centro Assistenza LOTUS comunicherà l'esito dell'esame e chiederà espressa autorizzazione al Cliente qualora fossero necessarie indagini più approfondite
- Le spese di trasporto e quelle per analisi tecniche particolari sono a carico del Cliente
- In caso di sostituzione le rampe difettose restano di proprietà di LOTUS
- Per qualunque altro genere di reclamo il Servizio Assistenza LOTUS è a disposizione della sua clientela per fornire sempre, anche successivamente a perizia con esito negativo, delucidazioni e spiegazioni tecniche al fine di fornire un servizio post-vendita completo che permetta al Cliente di utilizzare le rampe riparate o nuove nella maniera più corretta

Modalità di ancoraggio (per ciascuna rampa)

- Una volta collocate le rampe in posizione di utilizzo, verificare che la mezzeria delle rampe sia in corrispondenza dei punti di attacco. Nel caso ciò non fosse possibile, consultare LOTUS o passare ad uno degli altri sistemi di ancoraggio previsti
- Attaccare il moschettone/grillo di fissaggio al traversino di ancoraggio sotto la rampa
- Ancorare l'altra estremità della catena/corda al punto di attacco sul mezzo di trasporto **(Fig. 10)**
- Verificare che le catene/corde siano ben assicurate e che i traversini di aggancio risultino integri e privi di deformazioni


Fig. 10
FIX C (solo su richiesta): staffa
Dotazioni

- Ciascuna rampa è munita di una staffa asportabile fissata a due piastre in alluminio saldate sulla parte inferiore del pavimento delle rampe **(Fig. 11)**
- Le staffe possono all'occorrenza traslare di alcuni centimetri lungo il perno di fissaggio tra staffa e piastre. Il perno è provvisto di coppiglie di arresto su entrambe le estremità


Fig. 11 **Attenzione: utilizzabile solo per portate fino a 8000 kg**
Predisposizione dei mezzi di trasporto

L'installazione non richiede interventi meccanici sul mezzo di trasporto

Modalità di ancoraggio (per ciascuna rampa)

- Collocare le rampe in posizione di utilizzo facendo attenzione che le staffe non entrino in contatto con le cerniere della sponda
- Infilare le staffe tra la sponda e il piano di carico
- Verificare che la sponda e le sue cerniere siano solide, integre e ben fissate

Rampe: controlli prima dell'utilizzo

- Controllare che le rampe siano prive di deformazioni o venature e che le saldature siano integre. In caso contrario la portata può essere gravemente compromessa.
- Verificare l'integrità e il corretto funzionamento del sistema di ancoraggio prescelto

Posizionamento delle rampe

- Assicurarsi che il terminale sia completamente appoggiato al piano di carico senza entrare in contatto con l'eventuale sponda ribaltabile. Nel caso, provvedere alla rimozione di quest'ultima
- Controllare che i puntali delle rampe appoggino sullo stesso piano affinché risultino parallele e alla stessa altezza **(Fig. 5)**


Fig. 5

- Accertarsi che l'estremità inferiore delle rampe sia ben appoggiata su fondo stabile e consistente
- Provvedere al fissaggio delle rampe in funzione delle modalità di ancoraggio prescelte

SISTEMI DI ANCORAGGIO *
FIX STANDARD (incluso): bullone e foro passante
Dotazioni

Le rampe sono corredate da una coppia di bulloni (M12x100) e relativi dadi

Predisposizione dei mezzi di trasporto

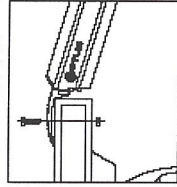
- Praticare nella zona centrale del terminale un foro passante di diametro 15 mm
La zona in cui può essere praticato il foro è un quadrato con lato minimo di mm 40
Nel caso in cui la foratura debba essere praticata fuori da questa zona, consultare LOTUS o passare ad uno degli altri sistemi di ancoraggio previsti
- Ripetere l'operazione sulla seconda rampa
- Collocare le rampe in posizione di utilizzo
- Forare il pianale del mezzo di trasporto in corrispondenza dei fori praticati sui terminali

* Le istruzioni di questo libretto si riferiscono **SEMPRE** a rampe dotate di terminale standard

Modalità di ancoraggio (per ciascuna rampa)

- Una volta collocate le rampe in posizione di utilizzo, introdurre il bullone di fissaggio dalla parte superiore del terminale facendolo fuoriuscire dalla parte inferiore del pianale (Fig. 6)

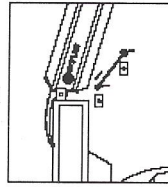
STANDARD


Fig. 6
FIX A (solo su richiesta): asta con fermo e staffa
Dotazioni

Le rampe sono corredate da:

- 4 piatti di fissaggio forati da saldare al mezzo di trasporto
- 2 perni di ritegno con relative coppie di arresto (Fig. 7)

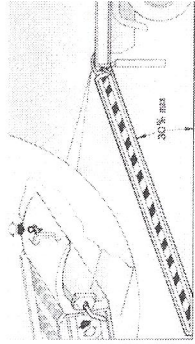
A


Fig. 7
Predisposizione dei mezzi di trasporto

- Collocare le rampe in posizione di utilizzo
- Tracciare sulla parte posteriore del pianale la larghezza massima di ogni rampa maggiorata di 10 cm. In questo modo sarà possibile adattare la distanza delle rampe a carreggiate leggermente diverse
- Saldare al mezzo di trasporto i piatti di fissaggio

Modalità di ancoraggio (per ciascuna rampa)

- Una volta collocate le rampe in posizione di utilizzo, applicare la copiglia di arresto ad una estremità del perno di ritegno
- Introdurre il perno di ritegno nel foro del piatto di fissaggio esterno, quindi nell'asola posta sotto il terminale della rampa, infine nel foro del piatto di fissaggio interno (Fig. 8)

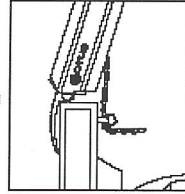

Fig. 8

- Applicare la copiglia di arresto all'altra estremità del perno di ritegno
- Verificare che i perni di ritegno non possano fuoriuscire dalla sede e che la struttura cui sono applicati risulti integra e priva di deformazioni o rotture

FIX B (solo su richiesta): asola per catena con grillo di fissaggio (non inclusi)
Dotazioni

Ciascuna rampa è fornita di un traversino di fissaggio saldato sotto al pavimento (Fig. 9)

B


Fig. 9
Predisposizione dei mezzi di trasporto

- L'installazione non richiede interventi meccanici
- È necessario dotarsi di due catene o funi in acciaio di lunghezza e resistenza idonee corredate di opportuni moschettoni/grilli di fissaggio ad una estremità (materiale escluso dalla fornitura)
- Il mezzo di trasporto deve essere dotato di opportuni punti di attacco a cui fissare la catena/corda